

Manuel pour bicyclettes:
PASION et électrique PASIONE.

e.broh®



MANEBROH003FR

PASIONE



1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET NOTES	4
2. STRUCTURE DE BASE ET NOMS	6
3. DIMENSIONS ET DISTANCES	7
4. AFFICHAGE ET CONTRÔLE DU MOTEUR ET DE LA BATTERIE	8
5. BATTERIE ET FEUX ARRIÈRES	9
6. PLIER L'EBIKE	10
7. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	11
8. UTILISATION ET MAINTENANCE	12
9. DÉPANNAGE	13
10. TRANSPORT, STATIONNEMENT ET ENTREPOSAGE DU VÉLO.	13
11. RECOMMANDATIONS	14
12. SÉCURITÉ ROUTIÈRE.	15

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET ANNOTATIONS

Les bicyclettes à énergie électrique, sont équipées de pédales et d'un moteur électrique auxiliaire, avec lequel il ne peut pas être propulsé exclusivement.

Comparé aux vélos, les vélos électriques comprennent un moteur, des commandes, un chargeur et une batterie. Lorsqu'ils circulent, l'énergie électrique permet de circuler facilement en soulageant le travail.

Composants inclus:

Vélo électrique	1 unid.
Batterie	1 unid.
Chargeur	1 unid.
Pédale	2 unid.

1.1 Consignes de sécurité

- N'utilisez pas la bicyclette électrique avant d'avoir lu attentivement ce manuel et après avoir bien compris l'opération et ne laisser la manipulation du vélo électrique qu'aux personnes ayant la capacité de le faire.
- Préparez-vous avant de rouler: portez un casque, des gants et d'autres vêtements de protection pour vous protéger en cas d'accident
- Conditions ambiantes de circulation: la distance de fonctionnement normale peut être comprise entre 40 et 80 km (selon la capacité de la batterie) avec une température de -10 à 40C, sans air et terrain plat, sans sorties et freinages fréquents.
- Capacité maximale: la capacité maximale du vélo est de 100 kg avec une charge maximale de 25 kg dans le transporteur. Si un accident se produit lorsque la charge est supérieure à 125 kg, l'entreprise n'en prendra pas la responsabilité.
- En cas de freinages fréquents, démarrages, pentes, air avant, routes boueuses, surcharges et autres, la batterie consomme une grande quantité d'énergie qui affecte le kilométrage, nous vous recommandons donc d'éviter les facteurs ci-dessus lors de la conduite.
- Si vous stockez la batterie déconnectée pendant une longue période, veillez à la charger suffisamment. Vous aurez besoin d'un supplément lorsque votre stockage dépassera plus d'un mois.
- Assurez-vous de faire attention: le vélo électrique ne peut pas patauger longtemps car l'eau pénètre dans les commandes et le moteur peut causer un court-circuit qui endommage l'appareil électrique.
- Le démontage ou la modification sans autorisation est interdit, la société n'est pas responsable des dommages qui pourraient en résulter.
- La batterie mise au rebut ne peut être abandonnée nulle part, elle peut entraîner une contamination de l'environnement. Allez à votre recyclage dans un centre autorisé.

1.2 Annotations

Le vélo électrique est conçu sur la base de la bicyclette d'origine en combinaison avec la demande du marché et avec des fonctions spéciales à utiliser comme moyen de transport.

Au moment de l'achat, veuillez choisir et acheter un modèle adapté à vos besoins. Les utilisateurs doivent avoir appris la technique de la bicyclette avant de l'utiliser sur les voies publiques et les routes. Pour votre utilisation correcte et votre sécurité, veuillez faire attention aux détails suivants.

- En cours d'utilisation, faites attention à vérifier l'état des supports du moteur et de la fourche d'amortisseur, et si vous les remarquez desserrés, vous devez les serrer correctement.
- Lorsque vous démarrez une accélération ou une pente, pédalez autant que vous le pouvez pour aider à réduire la décharge de la batterie et rallonger le kilométrage assisté.
- Les jours de pluie, faites particulièrement attention: lorsque la profondeur de l'eau est supérieure à la hauteur du centre de la roue, il est probable que le moteur devienne humide et entraîne une défaillance.
- L'utilisateur doit employer le chargeur spécifié par le fabricant pour recharger la batterie. Lorsque celle-ci va être mise en charge, veuillez à placer cette batterie et le chargeur avec précaution.
- Il est interdit à d'autres éléments de recouvrir le boîtier de la batterie et le chargeur pour éviter la chaleur. Ils doivent être conservés dans un environnement bien ventilé.
- Veuillez maintenir une pression adéquate dans les roues, pour éviter: une résistance lors de la conduite, d'endommager et de déformer le pneu.
- Les conducteurs des vélos doivent respecter les règles de circulation, la vitesse de circulation doit être contrôlée en dessous de 25 km / h. Les articles que vous chargez ne doivent pas dépasser 25 kg.
- Lorsque vous roulez à grande vitesse ou que vous freinez brusquement en descente, n'utilisez pas les freins avant qui peuvent déplacer votre centre de gravité et provoquer un accident grave.

2. STRUCTURE DE BASE ET NOMS

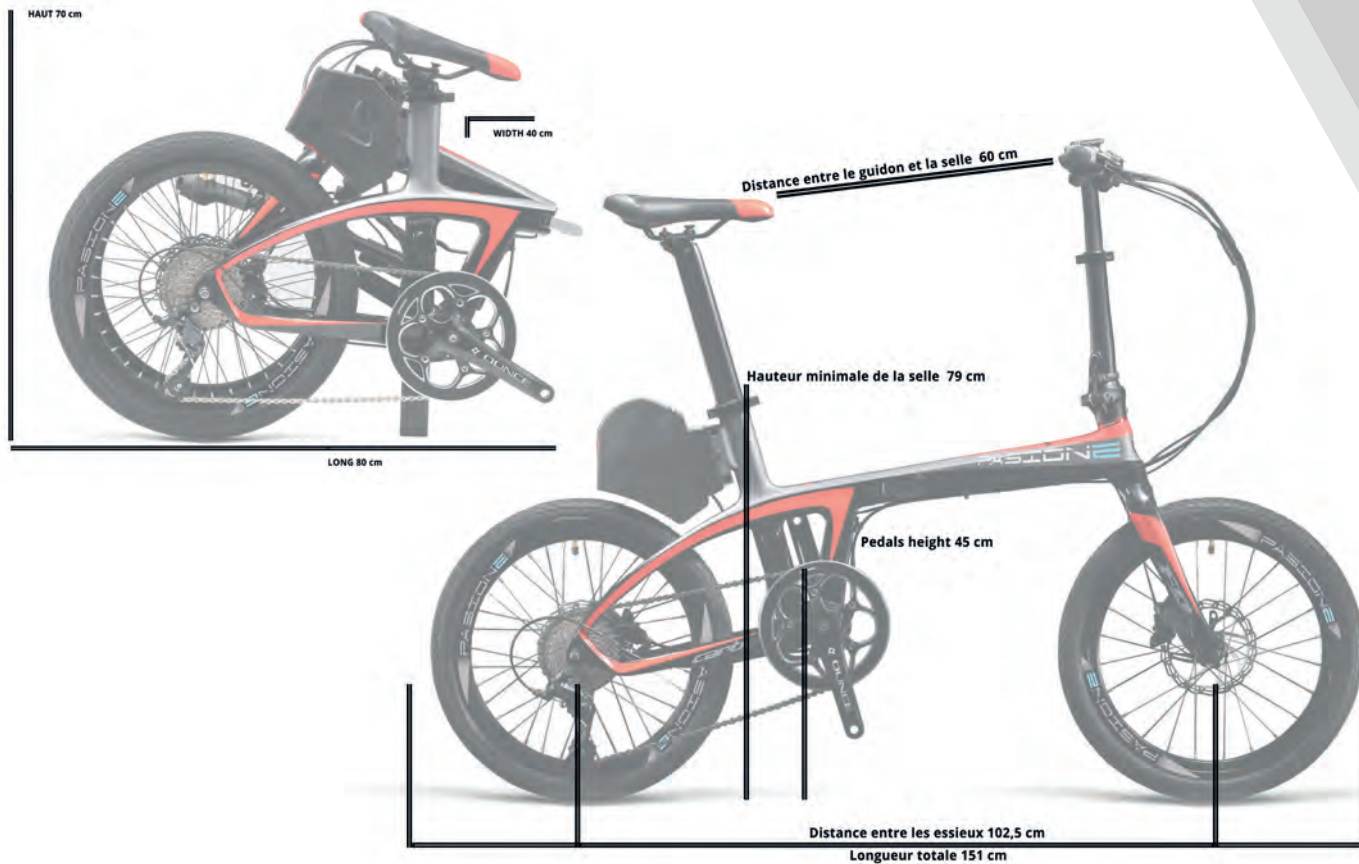
2.1 Structure urban eBike PASION - PASIONE



1. CADRE DE CARBONE	11. FREIN À DISQUE ARRIÈRE	21. VALVE (DE CHAMBRE À AIR)
2. TIGE (Support de selle)	12. MOYEU	22. FREIN AVANT
3. SELLE	13. JANTE	23. FREIN ARRIÈRE
4. GUIDON	14. PNEU	24. BATTERIE-ÉCLAIRAGE (MOD. PASIONE)
5. POTENCE	15. CONTRÔLE CLIGNOTANTS	25. ECLAIRAGE - CLIGNOTANT
6. MANETTES DE VITESSES	16. MANIVELLE	26. COMMANDE DU MOTEUR*
7. LEVIER DE FREINS AVANT	17. PÉDALE	27. POIGNÉES
8. FOURCHE	18. CHAÎNE	28. BOUTON DE DÉVERROUILLAGE PLIÉ
9. LUMIERE AVANT	19. DÉRAILLEUR ARRIÈRE	29. FERMETURE POUR PLIAGE
10. LEVIER DE FREINS ARRIÈRE	20. PIGNONS ET MOTEUR (MOD. PASIONE)	30. MANETTE PLIÉ

* Les instructions d'utilisation de la télécommande sont fournies séparément.

3. DIMENSIONS ET DISTANCES



4. AFFICHAGE DE LA COMMANDE DE CONTRÔLE DU MOTEUR ET DE LA BATTERIE

Données:

Affichage LCD segment
 Tension nominale 24/36/48 V
 Communication UART / LIN / CAN
 Modes de support 0-5 / 0-7 / 0-9
 Couleur de la couverture Noir / Blanc
 Diamètre pince $\Phi 22.2\text{mm}$

Tests et certifications:

Code IP IP65
 Certifications CE / EN15194



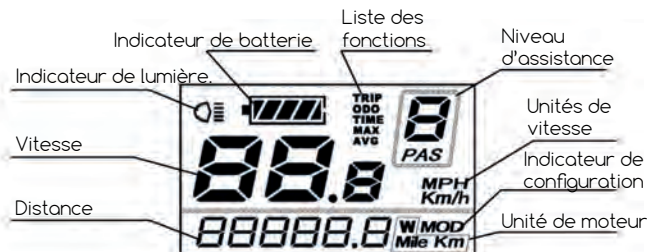
Informations affichées

- Indicateur de niveau de batterie
- Niveau d'aide
- Vitesse actuelle
- Vitesse moyenne
- Vitesse maximale
- Indication de sortie du moteur
- Appuyez sur l'aide
- Distance totale
- Voyage distance
- Temps de voyage
- Plage (facultatif)
- Divers paramètres
- Indication du code d'erreur

1. BOUTON + / OPTION CI-DESSUS

2. BOUTON ON (2 secondes) - MODE

3. BOUTON - / OPTION DOWN



5. BATTERIE ET FEUX ARRIÈRE

1. PRISE DE CHARGEUR

2. SORTIE DC 5V

3. LUMIÈRES CLIGNOTANTES GAUCHE ET DROITE

4. POIGNÉE D'EXTRACTION ET DE TRANSPORT



6. PLIAGE DE L'EBIKE

1. Pliez les pédales vers la bielle.

2. Du côté gauche du vélo (en démontant l'ebike), appuyez sur le bouton BLOCK UNLOCK et relâchez le LEVIER DE FERMETURE PLIANTE FERMÉ.

3. Tenir la SELLE avec la main droite et avec la main gauche la TIGE DU GUIDON ou du GUIDON. En saisissant fermement le guidon, soulevez la roue avant et poussez-la vers la roue arrière jusqu'à ce qu'elle soit complètement pliée. Pendant le pliage, la roue arrière peut être soutenue et légèrement déplacée vers l'avant. Vous serez derrière le vélo une fois l'opération terminée.

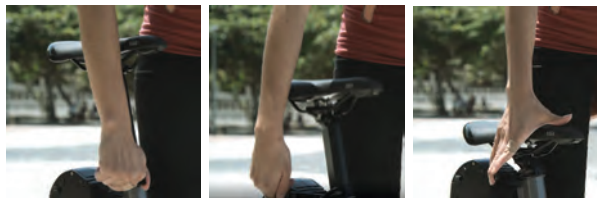
4. Relâchez en abaissant le LEVIER PLIANT sur le guidon inférieur et rabattez-le.

Dans cette position, vous pouvez déplacer une petite section de l'ebike sur la roue arrière en le dirigeant confortablement avec la selle.

Si vous voulez stocker ou laisser dans un endroit garé.

5. Relâchez le levier du siège et abaissez-le complètement. (Il est recommandé de marquer la hauteur du siège où vous vous asseyez confortablement.)

6. Appuyez sur le levier du siège pour le verrouiller dans sa position de pliage.



7. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR: 36v mAX. 250W SANS BROSSES

BATTERIE: SAMSUNG LITIO 8.7Ah. (amovible)

AFFICHAGE: KBY-DISP on / off, charge, 5 niveaux, vitesse, kilomètres.

Changement: SHIMANO SORA 9V

FREIN: SHIMANO M315

CHAÎNE: KMC


CORDE: 170 MM.

ROUE: 20 "

POIDS: 15 KG.

8. UTILISATION ET MAINTENANCE

8.1 Inspection de routine avant d'utiliser le vélo électrique.

1. Installez la batterie dans le compartiment de la batterie en vous assurant qu'elle est bien fixée et bloquée par les loquets. Appuyez sur le bouton  d'alimentation de la batterie elle-même et vérifiez que tout le système électrique fonctionne.
2. Inspection de sécurité (voir les notes de sécurité dans le manuel)
3. Vérifiez si la commande de frein revient à sa position pour libérer les freins.
4. Vérifiez le système de freinage qui doit être sec 5,9 m. (+21% frontal + arrière) et dans le mouillé de 15 mètres.

8.2 Utilisation quotidienne, inspection et maintenance

Dans l'utilisation quotidienne du vélo électrique, les éléments mécaniques et électriques boulonnés peuvent être perdus s'ils ne sont pas réglés. Vérifiez tous les éléments pour serrer et ajuster les pièces qui pourraient être desserrées afin d'éviter la perte ou la rupture.

8.3 Maintenance

Pour assurer la sécurité de la circulation sur les voies publiques, vérifier de temps en temps si les fonctions électriques fonctionnent correctement si une pièce a été perdue, si toutes les pièces mécaniques sont en bon état, nettoyer, lubrifier la chaîne, les plaques et les pignons avec dents sans usure, changeurs et commandes lubrifiées selon les instructions du fabricant. Vérifiez l'usure des sabots de frein et des commandes. Pression des roues.

Inspection:	Premier achat	60 jours	180 jours	360 jours	540 jours	720 jours
Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster
Guidon et parties détériorées	Serrer	Lubrifier	Lubrifier	Lubrifier	Lubrifier	Lubrifier
Chaîne érodée	Ajuster	Ajuster et lubrifier	Ajuster et lubrifier	Ajuster et lubrifier	Ajuster et lubrifier	Ajuster et lubrifier
Freins relâchés	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster
Semelles de freins érodées	Remplacer	Serrer	Remplacer	Remplacer	Remplacer	Remplacer
Jante fendue ou déformée	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster
Buse pliée ou perdue	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster	Ajuster

Note: cette table est une référence générale et le cycle de maintenance dépend de l'utilisation et des conditions du vélo.

9. SOLUTION DE PROBLÈMES

Échouer	Cause	Solution
Défaut de changement de vitesse ou de vitesse maximale trop lente	1. Batterie déchargée ou faible. 2. Échec de la commande. 3. Échec du contrôle du moteur.	1. Chargez complètement la batterie. 2. Remplacez la télécommande.
Le moteur est allumé mais ça ne marche pas	1. Batterie déchargée ou faible. 2. Échec de la commande. 3. Échec du contrôle du moteur.	1. Remplacez la télécommande. 2. Reconnectez et vérifiez les connexions. 3. Remplacez le contrôle.
Kilométrage insuffisant pour une charge.	1. Bosse pression des pneus. 2. Charge insuffisante. 3. La batterie est endommagée ou sa vie s'éteint. 4. Accélération ou freinage circulaire ou pentes fréquentes.	1. Gonflez les roues conformément aux instructions. 2. Remplacez le chargeur. 3. Remplacez la batterie.
Le chargeur ne charge pas	1. Le câble est endommagé ou ne fonctionne pas. 2. La prise secteur est endommagée ou ne fonctionne pas.	1. Remplacez le câble. 2. Vérifiez la ligne et réparez. * Seul le personnel autorisé.

* Toute réparation de type électrique doit être effectuée par un technicien spécialisé. La réparation par l'utilisateur ou un personnel non autorisé peut entraîner la perte de la garantie et des dommages sérieux.

10. TRANSPORT, STATIONNEMENT ET STOCKAGE DU VÉLO.

NE PAS garer le vélo dans les lieux de passage.

Utilisez la béquille pour soutenir le vélo et éviter les frottements.

Le vélo ne doit être transporté que dans un véhicule conforme aux règles de la circulation et en évitant les dommages par les coups, le vent et les intempéries .

Pour transporter vous pouvez enlever les roues quand vous êtes prudent et la connaissance du remontage correctement.

Si vous êtes prudent et que vous avez une connaissance adéquate du remontage correct.

Stocker à l'abri de l'humidité et du soleil avec une toile. Ne pas laisser le vélo s'appuyer sur des endroits où il peut subir des heurts ou des déformations.

II. RECOMMANDATIONS

Utilisation des freins.

Lors d'un freinage avec de la pluie ou un sol mouillé, le freinage peut être affecté, vous devez donc anticiper une plus grande distance de freinage et une vitesse plus faible.

La surface du disque de frein ne doit pas être lubrifiée. Cela peut empêcher les plaquettes de freiner.

Si le câble de frein est déchiré, il peut finir par se casser. Ceci est très dangereux et doit être remplacé avant de conduire.

Utilisation du contrôle de vitesse.

N'exercez pas de force lorsque vous pédalez le changement de vitesse, cela risque de provoquer une défaillance ou un saut dans la chaîne.

Autant que possible ne changez pas plusieurs vitesses à la fois, vous devez changer les vitesses dans l'ordre dans lequel elles sont arrangées. Changer - pédaler - changer.

Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, la chaîne sera remplacée par des plaques et des pignons plus petits pour éviter la perte de flexibilité du changement.

La chaîne et le mécanisme de changement doivent toujours être lavés, séchés et lubrifiés (lubrifiant approprié).

Vous devez éviter le saut de chaîne pendant le changement qui peut causer l'usure des dents.

La chaîne ne doit pas être trop serrée ou trop lâche. Le maximum qu'une chaîne peut perdre est de 15mm. de la tension totale sur les plus petites plaques et pignons.

Charge et utilisation de la batterie.

La batterie doit être chargée dans un grand espace, loin des températures élevées, de l'humidité et des incendies, car la barre et le chargeur sont des appareils électroniques. Les hautes températures et l'humidité corrodent les composants électriques, produisant des gaz nocifs et de la suie, et même une explosion et des blessures.

Le temps de charge ne doit pas être prolongé trop longtemps. Un temps de charge excessif raccourcira la durée de vie prévue de la batterie.

Après avoir complètement chargé la batterie, le chargeur et la batterie doivent être débranchés dès que possible du secteur et du chargeur.

Lorsque le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période, il doit être entièrement chargé avant le stockage et rechargé une fois par mois.

12. SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

Respectez les réglementations de sécurité routière nationales et locales.

La loi sur la circulation et la sécurité routière, le 9 mai 2014, l'utilisation du casque sera toujours obligatoire pour les enfants de moins de 16 ans, qu'ils soient conducteurs ou occupants du vélo. Cette règle ne distingue pas la manière dont ils circulent. Pour les plus de 18 ans, il sera obligatoire sur les routes interurbaines.

Portez des vêtements appropriés. Évitez de porter des vêtements amples ou des objets susceptibles de coincer et / ou d'entraver la conduite.

Respectez les distances de sécurité. Dans des circonstances de pluie ou de route mouillée, réduisez la vitesse et n'effectuez pas de manœuvres brusques telles que le freinage.

Indiquer correctement le changement de voie ou les manœuvres de virage.

Utilisez des fonctionnalités de sécurité telles que le casque.

Circuler à travers votre voie.

Respectez les signes de Stop et Ceda el Paso.

Cédez le passage.

Soyez toujours visible avec des éléments réfléchissants et des gilets.

Fixez avant de tourner, changez de voie ou entrez dans le flux de circulation.

Ne passez pas par le côté droit.

Fixez le vélo avec des dispositifs de sécurité tels que les U-locks et retirez la batterie lors du stationnement.

Gardez votre vélo en bon état: freins, changements, direction, roues et feux. Il fournit une plus grande sécurité.

e.broh[®]



Oficina · +34 876 768 040

info@ebroh.es

www.ebroh.es

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)