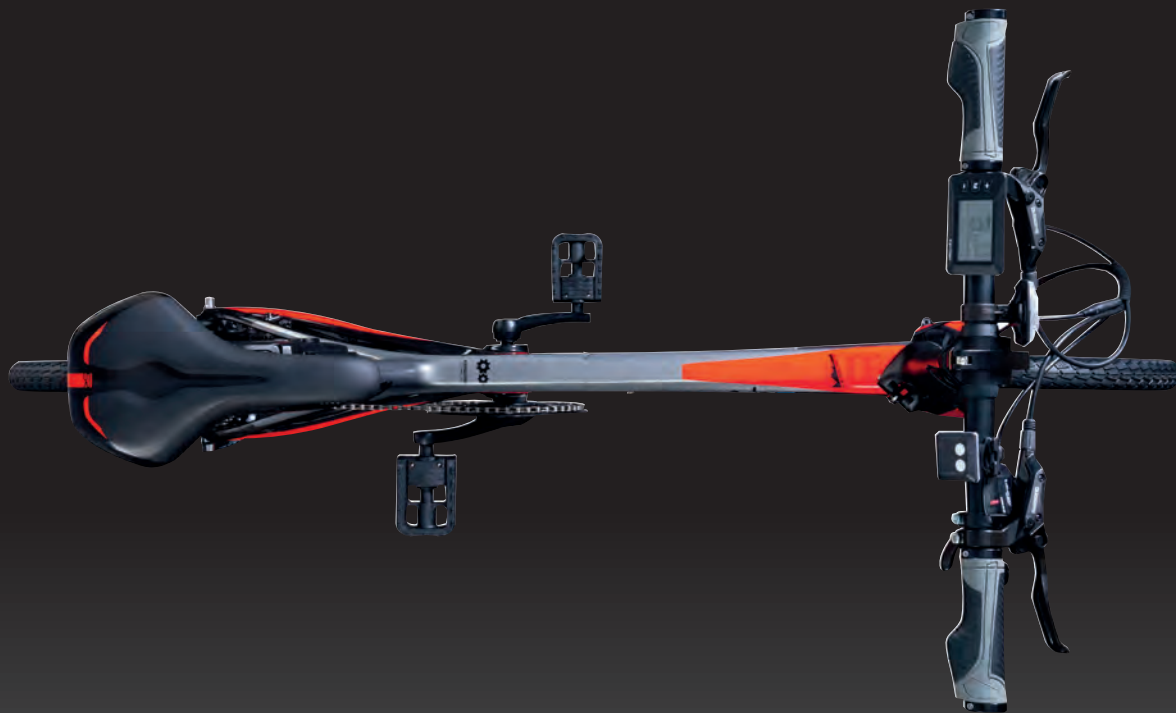


Manual para bicicletas:
PASION e elétrica PASIONE.

e.broh®



MANEBROH003PT

PASIONE



1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E NOTAS.....	4
2. ESTRUTURA BÁSICA E COMPONENTES.....	6
3. DIMENSÕES.....	7
4. INDICADOR E CONTROLO DO MOTOR E BATERIA	8
5. BATERIA E LANTERNAS TRASEIRAS.....	9
6. DOBRANDO O EBIKE.....	10
7. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	11
8. USO E MANUTENÇÃO.....	12
9. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	13
10. TRANSPORTE, ESTACIONAMENTO E ARMAZENAMENTO DA BICICLETA.....	13
11. RECOMENDAÇÕES	14
12. SEGURANÇA NA ESTRADA.....	15

1. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E ANOTAÇÕES

Bicicletas com energia elétrica, são equipadas com pedais e um motor elétrico auxiliar, com o qual não é exclusivamente propulsionado.

Em comparação com as bicicletas, os ebikes incluem um motor, controles, carregador e bateria. Quando circulam, a energia elétrica ajuda a circular facilmente economizando trabalho.

Componentes incluídos:

Bicicleta elétrica	1 unid.
Bateria	1 unid.
Carregador	1 unid.
Pedal	2 unid.

1.1 Instruções de segurança

- Não use a bicicleta elétrica sem ter lido este manual cuidadosamente e entendido a operação e não deixando as pessoas que podem lidar com a ebike.
- Prepare-se antes de pedalar: use capacete, luvas e outras roupas de proteção para se proteger em caso de acidente
- tráfego Ambiental: distância de corrida normal pode ser entre 40 e 80 km (dependendo da capacidade da bateria) com -10 a 40 ° C de temperatura, sem ar e simples, sem partidas frequentes e travagem.
- Capacidade máxima: a capacidade máxima da bicicleta é de 100Kg, juntamente com uma carga máxima de 25 Kg. No rack. Se ocorrer um acidente quando a carga for superior a 125 kg, a empresa não se responsabiliza.
- Em caso de travagens frequentes, correntes de ar frontais, estradas lamacentas, despesas gerais e outros, a bateria irá consumir uma grande quantidade de energia que afeta a quilometragem, por isso recomendamos evitando os fatores acima durante a condução.
- Se você armazenar a bateria desconectada por um longo período, certifique-se de carregá-la o suficiente. Você precisará de um carregamento adicional quando seu armazenamento for superior a um mês.
- Fique atento: a bicicleta elétrica não pode passar muito tempo em contacto com a água, que poderá entrar nos controles e o motor pode causar um curto-circuito que danifica o dispositivo elétrico.
- A desmontagem ou alteração sem autorização é proibida, a empresa não é responsável por qualquer dano resultante.
- A bateria descartada não pode ser abandonada em nenhum lugar, pode causar contaminação ambiental. Vá para a sua reciclagem em um centro autorizado..

1.2 Anotações

A bicicleta elétrica é projetada com base na bicicleta original em combinação com a demanda do mercado e com funções especiais para uso como meio de transporte.

No momento da compra, escolha e compre um modelo adaptado às suas necessidades. Os usuários devem ter aprendido a técnica de andar de bicicleta antes de usá-lo em vias públicas e estradas. Para o seu uso correto e segurança, por favor, preste atenção aos seguintes

detalhes.

- No processo de candidatura, prestar atenção para verificar o status do motor de fixações e amortecimento garfo, e se você aprecia-los soltos, você deve apertá-los corretamente.
- Ao iniciar uma aceleração ou inclinação, pedalar o máximo que puder para ajudar a reduzir o consumo de bateria e aumentar a quilometragem assistida.
- Em dias de chuva, por favor mostre especial atenção: quando a profundidade da água é maior do que a altura do centro da roda, o motor é provável que ficar molhado e resultar em falha.
- O usuário deve usar o carregador especificado pelo fabricante para carregar a bateria. Ao carregar, coloque a bateria e o carregador com cuidado.
- É proibido que outros elementos cubram o estojo da bateria e o carregador para evitar o aquecimento. Eles devem ser mantidos em um ambiente bem ventilado.
- Por favor, mantenha uma pressão adequada sobre as rodas, para evitar: resistência ao dirigir, e danificar o pneu e deformar o pneu.
- Os condutores das bicicletas devem respeitar as regras de trânsito, a velocidade do tráfego deve ser controlada abaixo de 25 km / h. Os itens que você carrega não devem exceder 25Kg.
- Ao conduzir a alta velocidade evite travagens bruscas para evitar uma queda , não use os travões da frente para que você pode mover seu centro de gravidade e causar um acidente grave.

2. ESTRUTURA BASICA E COMPONENTES

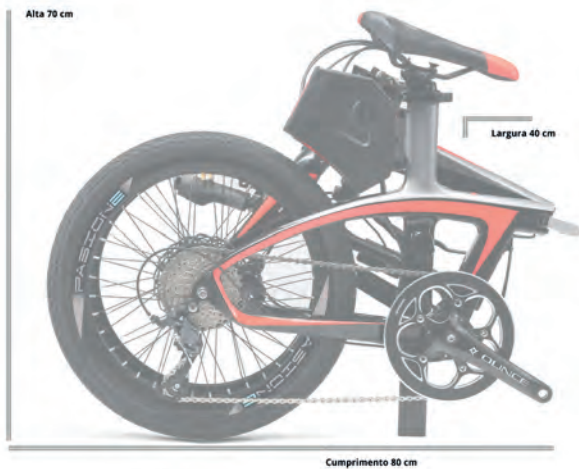
2.1 Estrutura de urban eBike PASION - PASIONE



1. QUADRO DE CARBONO	11. TRAVÃO DE DISCO TRASEIRO	21. VÁLVULA
2. CANOTE (Espigão de selim)	12. EIXO	22. CALÇO DE TRAVÃO FRENTE
3. SELIM	13. CUBA - ARO	23. CALÇO DE TRAVÃO TRASEIRO
4. GUIADOR DE HASTE	14. PNEU	24. BATERIA E LUZES (MOD. PASIONE)
5. FIXA-GUIADOR	15. CONTROLE DE LUZES INTERMITENTES	25. LUZES - INDICADOR TRASEIRO
6. MANIPULO	16. PEDALEIRA	26. CONTROLO MOTOR*
7. MANETE DE FREIO FRENTE	17. PEDAL	27. PUNHO
8. FORQUETA FRONTAL	18. CORRENTE	28. DESBLOQUEAR O BOTÃO DOBRADO
9. LUZ FRONTAL	19. CAMBIO TRASEIRO	29. ALAVANCA DOBRANDO QUADRO
10. MANETE DE TRAVÃO TRASEIRO	20. CASSETTE E MOTOR (MOD. PASIONE)	30. ALAVANCA DOBRANDO GUIADOR

*As instruções de uso do controle remoto são fornecidas separadamente.

3. DIMENSÕES



4. INDICADOR E CONTROLO DO MOTOR E DA BATERIA

Dados:

Display LCD de segmento
Tensão nominal 24/36/48 V
Comunicação UART / LIN / CAN
Modos de apoio 0-5 / 0-7 / 0-9
Cor da capa preto / branco
Braçadeira de diâmetro $\Phi 22.2\text{mm}$

Testes e certificações:

IP-código IP65
Certificações CE / EN15194



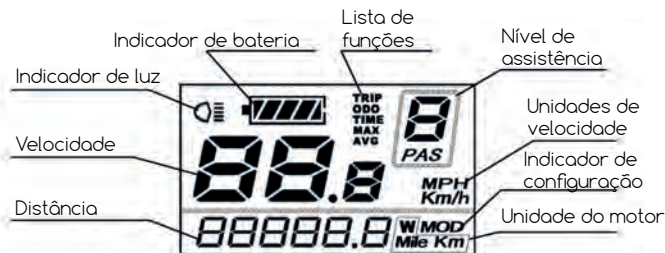
Informação mostrada

Indicador de nível da bateria
Nível de ajuda
Velocidade atual
Velocidade média
Velocidade máxima
Indicação de saída do motor
Nível de ajuda
Distância total
Distância de viagem
Tempo para viajar
Alcance (Opcional)
Várias configurações de parâmetro
Indicação do código de erro

1. BOTÃO + / OPÇÃO ACIMA

2. ON BOTÃO (2 segundos) - MODO

3. BOTÃO - / ABAIXO DA OPÇÃO



5. BATERIA E LANTERNAS TRASEIRAS

1. LOCAL DE CARGA

2. 5V DC SAÍDA

3. LUZES PISCANDO À ESQUERDA. / DIREITA

4. PUNHO DE EXTRAÇÃO E TRANSPORTE



6. DOBRA DO EBIKE

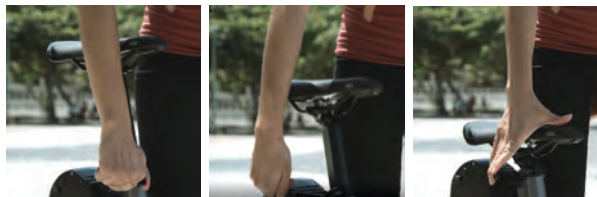
1. Dobre os pedais na direção da pedaleira.
2. A partir do lado esquerdo da bicicleta (desmontar a ebike) pressione o botão BLOCK UNLOCK e libere a liberte ALAVANCA DOBRANDO O QUADRO FECHADO.
3. Segure a SELIM com a mão direita e com a mão esquerda a ASTE DO GUIADOR ou o GUIADOR. Segurando o guidão, levante a roda dianteira e gire em direção à roda traseira até que ela esteja completamente dobrada. Ao dobrar, a roda traseira pode ser apoiada e movida ligeiramente para a frente. Você estará atrás da bici assim que a operação estiver concluída.
4. Solte abaixando a ALAVANCA DOBRAVEL no guidador inferior e dobre-a.

Nesta posição você pode mover uma pequena seção da ebike na roda traseira, direcionando-a confortavelmente com a selim.

Se você quiser armazená-lo ou deixá-lo em um local reservado.

5. Solte a alavanca do assento e abaixe-a completamente. (Recomenda-se marcar a altura do assento onde você se senta confortavelmente.)

6. Pressione a alavanca do assento para travá-lo em sua posição de fechada.



7. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR: 36v mAX. 250W SIN ESCOBILLAS

BATERIA: SAMSUNG LITIO 8.7Ah. (extraíble)

DISPLAY: KBY-DISP on/off, carga, 5 niveles, velocidad, kilometros.

MANÍPULO: SHIMANO SORA 9V

FREIO: SHIMANO M315

CORRENTE: KMC


PEDALEIRA: 170 MM.

PENEU: 20"

PESO: 15 KG.

8. USO E MANUTENÇÃO

8.1 Inspeção de rotina antes de usar a bicicleta elétrica.

1. Instale a bateria no compartimento da bateria, certificando-se de que ela se encaixa com segurança e que esteja travada. Pressione o botão  liga / desliga na própria bateria e verifique se todo o sistema elétrico funciona.
2. Inspeção de segurança (veja as notas de segurança no manual).
3. Verifique se o controle do travão retorna a sua posição para liberar os travões.
4. Verifique o sistema de travão que deve estar seco 5,9 m. (+ -21% frente + traseira) e molhado 15 metros.

8.2 Uso diário, inspeção e manutenção.

No uso diário da bicicleta elétrica, os elementos mecânicos e elétricos aparafusados podem ser perdidos se não forem ajustados. Verifique todos os elementos para apertar e ajustar as peças que podem ser soltas ou soltas para evitar perdas ou rupturas.

8.3 Manutenção.

Para garantir a segurança no tráfego em vias públicas, verifique de tempos em tempos se as funções elétricas funcionam adequadamente se uma peça foi perdida, se todas as peças mecânicas estão em bom estado, limpas, lubrificadas a corrente, as placas e pinhões com dentes sem desgaste, trocadores e controles lubrificados de acordo com as instruções do fabricante. Verifique o desgaste dos pneus e controle dos travões. Pressão dos pneus.

Inspeção:	Primeira compra	60 dias	180 dias	360 dias	540 dias	720 dias
Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar
Guiador e suas partes danificadas	Apertar	Lubrificar	Lubrificar	Lubrificar	Lubrificar	Lubrificar
Corrente corroída	Ajustar	Ajustar e lubrificar	Ajustar e lubrificar	Ajustar e lubrificar	Ajustar e lubrificar	Ajustar e lubrificar
Freio muito solto	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar
Calços erodidos	Substituição	Apertar	Substituição	Substituição	Substituição	Substituição
Roda rachada ou deformada	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar
Válvula curvada ou perdida	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar	Ajustar

Anotação: esta tabela é uma referência geral e o ciclo de manutenção depende do uso e das condições da bicicleta.

9. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Falhar	Causa	Consertar
Falha ao alterar velocidade ou velocidade máxima muito lenta	1. Bateria descarregada ou baixa. 2. Falha de comando. 3. Falha no controle do motor.	1. Carregue a bateria completamente. 2. Substitua o controle remoto.
O motor está ligado, mas não funciona	1. Falha no controle. 2. Mau contato da bateria ou contatos. 3. Falha no controle do motor.	1. Substitua o controle remoto. 2. Reconecte e verifique as conexões. 3. Substitua o controle.
Quilometragem inadequada para uma carga.	1. Baixa pressão dos pneus 2. Carga inadequada. 3. A bateria está danificada ou a sua vida está extinta. 4. Circular em aceleração, ou travagens ou subidas frequentes.	1. Encha os rodas de acordo com as instruções. 2. Substitua o carregador. 3. Substitua a bateria.
O carregador não carrega.	1. O cabo está danificado ou não funciona. 2. A ficha de alimentação está danificada ou não funciona.	1. Substitua o cabo. 2. Verifique a linha e repare. *Só pessoal autorizado.

* Qualquer reparo do tipo elétrico deve ser realizado por um técnico especializado. O reparo pelo usuário ou pessoal não autorizado pode resultar em perda da garantia e danos sérios.

10. TRANSPORTE, ESTACIONAMENTO E ARMAZENAMENTO DA BICICLETA.

NÃO estacione a bicicleta em locais de passagem.

Use o suporte para apoiar a bicicleta e evitar atrito.

A bicicleta só deve ser transportada em um veículo em conformidade com as regras de trânsito e evitando danos por golpes, vento.

Para transportar você pode remover as rodas sempre que você for cuidadoso e saiba remontar corretamente.

Se você precisar remover o selim e o guidão, marque primeiro a posição em que você os usa para montá-los novamente.

Guarde protegendo da humidade e do sol, pode cobrir com um pano. Não deixe em lugares inclinados onde pode sofrer danos.

11. RECOMENDAÇÕES

Uso dos travões.

Ao travar com chuva ou solo molhado, a travagem pode ser afetada, portanto, é necessário antecipar uma distância maior de frenagem e uma velocidade menor.

A superfície do disco de travão não deve ser lubrificada. Pode fazer as almofadas não travarem.

Se o cabo de travão estiver rasgado, pode acabar quebrando. Isso é muito perigoso e deve ser substituído antes de dirigir.

Uso de controle de velocidade.

Não exerça força ao pedalar a mudança de marcha, pode falhar ou produzir um salto na corrente.

Tanto quanto possível, não altere várias marchas ao mesmo tempo, você deve alterar as marchas na ordem em que elas estão organizadas. Mudança - pedalar - mudar.

Se a bicicleta elétrica não for usada por um longo período, a corrente será trocada para as placas e pinhões menores, para evitar perda de flexibilidade da troca.

A corrente e o mecanismo de troca devem sempre ser lavados, secos e lubrificados (lubrificante adequado).

Você deve evitar o salto em cadeia durante a troca, o que pode causar desgaste dental.

A corrente não deve estar muito apertada ou muito solta. O máximo que uma corrente pode ser solta é de 15 mm. da tensão total nas placas e pinhões menores.

Carregar e usar a bateria.

A bateria deve ser carregada em um espaço grande, longe de altas temperaturas, humidade e incêndios, porque a barra e o carregador são dispositivos eletrônicos. Altas temperaturas e humidade corrói os componentes elétricos, produzindo gases nocivos e ferrugem, e até mesmo uma possível explosão e ferimentos.

O tempo de carregamento não deve ser prolongado por muito tempo. O tempo de carregamento excessivo encurtará a vida esperada da bateria.

Depois de carregar a bateria completamente, o carregador e a bateria devem ser desconectados o mais rápido possível da rede elétrica e do carregador.

Quando a bicicleta não é usada por um longo período de tempo, ela deve estar totalmente carregada antes do armazenamento e recarregada uma vez por mês.

12. SEGURANÇA RODOVIÁRIA.

Observe os regulamentos nacionais e locais de segurança de tráfego.

Use roupas apropriadas. Evite usar roupas soltas ou itens que possam prender e / ou impedir a condução.

Respeite as distâncias de segurança. Em circunstâncias de chuva ou estrada molhada, reduza a velocidade e não realize manobras repentinas como travões.

Indique corretamente a mudança de faixa ou gire as manobras.

Use recursos de segurança, como o capacete.

Circule pela sua pista

Respeite os Sinais de Stop e Ceda el Paso.

Respeite as travessias de pedestres.

Seja sempre visível com elementos reflexivos e coletes.

Corrigir antes de virar, mudar de faixa ou entrar no fluxo de tráfego.

Não passe pelo lado direito.

Prenda a bicicleta com recursos de segurança como travas em U e remova a bateria ao estacionar.

Mantenha sua bicicleta em boas condições: freios, mudanças, direção, rodas e luzes. Ele fornece maior segurança.

e.broh[®]



Oficina · +34 876 768 040

info@ebroh.es

www.ebroh.es

Plataforma Logística Zaragoza PLAZA - c/ Tarento, 9 - 50197 - Zaragoza (Spain)